

Allgemeine Informationen und Vorzüge

Warum beißen sie?

Um besser zu verstehen, wie Fahrzeuge gegen Marderschäden geschützt werden können, muss man verstehen, was Marder dazu bewegt Schaden anzurichten:

Versteck: Der Motorraum ist ein beliebtes Versteck von Mardern. Wie oft vermutete spielt die Wärme im Motorraum dabei aber keine Rolle.

Erkundung: Marder erkunden ihre Umgebung mit den Zähnen. Sie beißen dabei in Kabel, Rohre und Dichtungen.

Revierkämpfe: Wenn ein Marder die Duftmarke eines Rivalen wahrnimmt, geht er äußerst aggressiv vor. Besonders gefährdet sind daher Fahrzeughalter, die in unterschiedlichen „Marderrevieren“ parken.



Wann Ultraschall, wann Hochspannung?

Ultraschall: Für den „eigensinnigen“ Marder

Marder empfinden die Ultraschalltöne als unangenehm und meiden diese.

Die Vorzüge der K&K-Geräte:

- echte Sinus-Ultraschall-Wellen (für Menschen nicht hörbar)
- pulsierend, daher kein Gewöhnungseffekt
- den Warnschreien der Tiere nachempfunden, daher besonders effektiv in der Abwehr
- 360° Kuppellautsprecher - Rundum-Schallschutz
- Verzicht auf Lautsprecher-Öffnungen → branchenführende Wasserdichtigkeit ermöglicht tiefen Einbau und hält auch Motorwäschen stand



Hochspannung: „Wer nicht hören will, muss fühlen“

Bei älteren Mardern (schlechteres Gehör) oder besonders aggressiven Tieren (Revierverhalten) sind Hochspannungsgeräte zu empfehlen.

Die Vorzüge der K&K-Geräte:

- für alle Motorengenerationen freigegeben
- Softstart - langsames Anfahren auf geringes Stromniveau
- werden nicht als Verbraucher im Bordnetz erkannt
- ein Anschluss an Klemme 15 ist nicht erforderlich, das Gerät wird selbstständig in Betrieb genommen
- Hohe Sicherheit durch Motorhaubenschalter mit Sofortentladung
- Batteriewächter schützt vor Restentladung der Autobatterie



Die Vorbehandlung

Reviermarkierungen entfernen

Vor dem erfolgreichen Einsatz einer Marderabwehrlösung sind die Duftspuren mittels Duftmarkenentferner 000300 oder einer Motorwäsche zu beseitigen.



Die Produkte und ihre Einsatzbereiche



Die Ultraschall-Geräte:

M2700 - Das Perfekte

- **DIE Empfehlung** bei Ultraschall
- Durch die absolute Wasserdichtigkeit ist ein tiefer Verbau möglich - ein Schallteppich entsteht
- Ultraschall breitet sich aus wie Licht; Schallschatten lassen sich so beim Einbau vermeiden

M8700 - Das Unabhängige

- autarker Einsatz durch eigene Stromversorgung (AA-Batterien)
- auch außerhalb des Motorraums einsetzbar (**Carport**)
- geeignet auch bei **kurzer Haltezeit** des Fahrzeuges (Mietwagen)

M7500 - Das Karosserie-Gerät

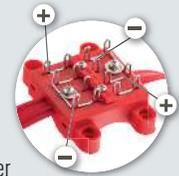
- das Spezialgerät zur **Vermeidung von Tierspuren** auf dem Lack
- wird mit der Motorhaube verklebt und nutzt diese als Resonanzkörper; so wird der Ultraschall auch nach außen abgegeben



Die Hochspannungs-Kombigeräte:

M4700B - Das Intensive

- **DIE Empfehlung** durch neue Bürstentechnologie
- +/- Hochspannungsstränge durchdringen auch das isolierende Fell
- mehr Abwehrfläche und ein umgebungsunabhängiger Einbau werden ermöglicht



M9700 - Das Autarke (Batterievariante mit Bürsten)

- geeignet auch **bei langen Standzeiten** (**Cabrio, Oldtimer, Camper**)

M4700 - Das Komplette

- der Vorläufer des M4700 mit allen Vorzügen bis auf +/- Bürsten
- dieses Gerät verwendet 6 verschiebbare Edelstahlplatten

M5700N - Das Weiträumige

- 6x Ultraschall (integriert in den sechs Hochspannungssatelliten)
- ermöglicht eine breite Streuung des Ultraschalls in **weiten Motorräumen** (**SUV, Transporter**)

Die Hochspannungs-Geräte:

M9300 - Das Fokussierte (Batterievariante mit Bürsten)

- autarker Einsatz durch eigene Stromversorgung (AA-Batterien)
- **absolute Wasserdichtigkeit** ermöglicht Einbau auch im Spritzwasserbereich

M9900 - Das Schlafende

- autarker Einsatz durch eigene Stromversorgung (AA-Batterien)
- +/- Hochspannungsstränge mit **Aktivierungssensor** durchdringen auch das isolierende Fell und nehmen AA-Batterien nur bei Kontakt in Anspruch

